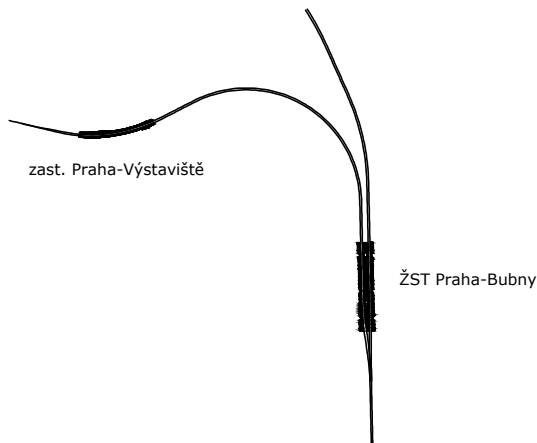


Orientační schéma:




Autorizovaná osoba: Razítko:

Č. autorizace:

Datum:

Podpis:

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

Stavebík/investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa zástupce investora:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz		

Zhotovitel stavby:	METROPROJEKT Praha a.s.		METROPROJEKT
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	SAMSON PRAHA, spol. s r.o.		Samson <small>Praha, spol. s r.o.</small>
Adresa:	Štěpánská 642/41		
Kontakt:	tel.: +420 224 828 211 e-mail: samsonpraha@samsonpraha.cz		
HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Jiří Úlehla	Ing. Kamil Bednařík	Tomáš Diviš	Tomáš Diviš

Název stavba/akce:		Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)										S-kod:		S631500650																												
												Zakázka:		20_7842																												
Název části:		Protihlukové objekty										Označení části:		D.2.1.10																												
Název objektu:		Protihluková stěna km 0,630 - 1,205										Číslo objektu:		SO 02-27-01																												
Název přílohy:		Technická zpráva										Zpracovatel přílohy:		Tomáš Diviš																												
Název dílčí části přílohy:																																										
Kraj:		Katastrální území: Bubeneč [730106], Dejvice [729272]										TUDU:		0101 02 0801																												
Hlavní město Praha		Holešovice [730122], Karlín [730955]																																								
Dokumentace:																																										
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:					Formát:					Meřítko:					001																									
PDPS		31.08.2021					1 x A4					-																														
S-kód:		Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:		Příloha:																							
S	6	3	1	5	0	0	6	5	0	_	P	D	P	S	_	D	2	1	1	0	_	S	O	0	2	2	7	0	1	_	X	X	_	1	_	0	0	1	_	P	0	2
IČD:	20		7842		04		02		02		01		00		001												Skartovací znak:		V21/2042													

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Zpracováváný objekt	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU.....	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.1 Směrové vedení	4
3.2 Výškové vedení.....	4
3.3 Příčné uspořádání	4
3.4 Odvodnění.....	4
3.5 Konstrukce PHS	4
3.5.1 Panely	5
3.5.2 Sloupky.....	6
3.5.3 Soklový panel	6
3.5.4 Založení.....	6
3.5.5 Únikové východy.....	6
3.6 Požadavky na materiály	6
3.6.1 Betonářská výztuž	6
3.6.2 Betony	6
3.6.3 Konstrukční ocel	7
4. VÝSTAVBA OBJEKTU	7
4.1 Rozsah výkonů	7
4.1.1 Práce prováděné zhotovitelem objektu	7
4.2 Související objekty stavby	8
4.3 Vztah k území.....	8
4.4 Inženýrské sítě.....	8
5. PODKLADY DOKUMENTACE	8
5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	8
6. DOKLADY A ZÁVĚR	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.)
Stupeň dokumentace: PDPS
Datum zpracování: 08/2021
Druh stavby: Stavba dráhy, liniová stavba

Místo stavby:
Kraj: hl. m. Praha
Obce: Praha 7, Praha 6
Katastrální území: Bubeneč [730106], Dejvice [729272],
Holešovice [730122], Karlín [730955]

Zadavatel : Správa železnic, státní organizace,
Kontaktní adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Dodavatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s.,
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Údaje o dráze:
Kategorie dráhy: celostátní, zařazena do sítě TEN-T
Traťový úsek: Praha-Bubny – Praha-Dejvice
Praha-Masarykovo n. – Praha-Bubeneč

Označení traťového úseku dle předpisu M12: TÚDÚ 0101 02, 0801B1
Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP: 526B, 528B
Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: 120, 90
Označení podle Prohlášení o dráze: 381, 382, 383

Zpracovávaný objekt: SO 02-27-01 – Protihlukové objekty

Zpracovatel : Tomáš Diviš

1.1 Zpracováváný objekt

SO 02-27-01

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

Část objektu	Specifikace	Začátek	Konec	Délka	Poloha	Povrch	Výška
		[km]	[km]	[m]			[m]
SO 02-27-01	km cca 0,633 130-km cca 1,020 430	0,633 130	1,019 430	385,529	L	ODRAZIVÝ	1,60
SO 02-27-01	km cca 0,0,633 130 – km cca 1,019 980	0,633 130	1,019 980	389,908	MEZI	POHLTIVÝ	1,30
SO 02-27-01	km cca 1,019 980 - km cca 1,205 111	1,019 980	1,205 111	185,534	MEZI	POHLTIVÝ	0,80
SO 02-27-01	km cca 0,843 580 - km cca 1,020 430	0,843 580	1,020 430	183,883	P	ODRAZIVÝ/ POHLTIVÝ	1,20

Protihluková stěna je navržena na základě hlukové studie zpracovávané firmou EKOLA group s.r.o. z 2/208 od Ing. Libora Ládyše pro dokumentaci k územnímu rozhodnutí. Hluková studie byla pro potřeby DSP aktualizována a shledána beze změny v návaznosti na protihluková opatření.

Změna v dokumentaci oproti DUR je ve výšce soklového panelu protihlukových stěn na krajních římsách z důvodu estetické návaznosti na zábradlí. Jedná se o zvýšení soklového panelu z 500mm, na 600mm. Problematika byla prověřena se zpracovatelem hlukové studie a byla shledána, jako vyhovující, nebo stav zlepšující. Dále se oproti DUR změnila délka PHS v řádu metrů a to z důvodu ukládání sloupků v určitých vzdálenostech od konce říms u dilatačních celků. Další změny oproti DUR nenastali, tudíž i nadále platí soulad s VMP.

Základní akustické, statické a mechanické požadavky jsou popsány v jednotlivých charakteristikách objektu. PHS musí být zrealizována s minimem spár, mezer a netěsností v konstrukci. Výběr stavební technologie a materiálového provedení protihlukové stěny je podřízen podmínkám provozu, požadavkům na její fyzikální vlastnosti, na nenáročnost údržby a dlouhou životnost. Systém protihlukových stěn je navržen v následující kombinaci vzhledem k místním klimatickým podmínkám, požadavkům na pohltivost, odolnost proti mechanickému poškození, odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek, stálobarevnost, požární odolnost a hygienickou nezávadnost.

Nosnou konstrukci protihlukových stěn tvoří ocelové sloupky profilu HEA. Sloupky jsou kotveny přes kotevní plechy na žb mostní římsy. Rozteče sloupků jsou zpravidla 2,0m – domluva s architekty a správci SŽ z hlediska estetického, u mostních dilatací jsou vždy atypické. Výplň PHS 1 je hliníkový sokl 600mm + transparentní výplň výšky 1m s požadovanou pohltivostí A1/B2. Výplň PHS 2 je hliníková výšky 1300mm s požadovanou pohltivostí A4/B2. Výplň PHS 3 je hliníková výšky 800 mm s požadovanou pohltivostí A4/B2. Výplň PHS 4 je hliníkový sokl 600mm + transparentní výplň výšky 600mm s požadovanou pohltivostí kategorie A4/B2 a pro odrazivou část A1/B2.

- Sloupky ocelové profilu HEA kotvené do mostních říms.
- Grafické řešení bude upřesněno v architektonické části projektu

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Směrové vedení

Stavební objekt (SO) je tvořen protihlukovými stěnami, jejichž stopa respektuje mostní římsy SO 02-20-01 Železniční most.

PHS 1 je vedena vlevo ve směru staničení na horní hraně železobetonové římsy v km cca 0,633 130 - km cca 1,020 430

PHS 2 je vedena na střední železobetonové římse km cca 0,633 130 – km cca 1,019 980

PHS 3 je vedena na střední železobetonové římse km cca 1,019 980 - km cca 1,205 111

PHS 4 je vedena vpravo ve směru staničení na železobetonové římse km cca 0,843 580 - km cca 1,020 430

Délky jednotlivých úseků PHS:

PHS 1 385,529 m

PHS 2 389,908 m

PHS 3 185,534 m

PHS 4 183,883 m

Detaily směrového vedení a jednotlivé délky PHS jsou patrné z přílohy Situace.

3.2 Výškové vedení

Niveleta PHS kopíruje niveletu T.K. s výškovým odskokem daným výškou římsy nad T.K.

3.3 Příčné uspořádání

PHS jsou vedeny na železobetonových mostních římsách.

3.4 Odvodnění

Protihlukové clony musí být dostatečně odvodněné tak, aby nezpůsobovaly zadržování. Odvodnění železobetonovou římsou vyspádovanou ve tvaru střechy a to směrem do kolejového lože a „vně“. Dále vodu bude odvádět systém odvodnění mostu.

Detaily příčného uspořádání a odvodnění jsou patrné z přílohy Příčné řezy.

3.5 Konstrukce PHS

Nosnou konstrukci protihlukových stěn tvoří ocelové sloupky profilu HEA 140 a mezi pásnice sloupků jsou zasouvané postupně jednotlivé etáže PHS a to hliníkové panely a panely transparentní v celoobvodovém hliníkovém rámu. U spodního okraje stěny jsou soklové panely uložené na mostní římse. V mezeře, která vznikne podélným sklonem římsy bude plech, nachybaný z výroby do sklonu římsy a pomocí nýtu přisazený ke stěně PHS.

Délky polí PHS jsou předpokládány v modulu 2,0 m. U trakčních sloupů a v místě mostních dilatací, je-li potřeba se nachází atypická pole. Délky polí mohou být upraveny dle zvyklostí zhotovitele.

Výška PHS 1 je 1,60m.

Výška PHS 2 je 1,30m.

Výška PHS 3 je 0,80m.

Výška PHS 4 je 1,20m.

3.5.1 Panely

Panely jsou hliníkově v kombinaci se skleněnými v celoobvodovém hliníkovém rámu. Materiály jsou navrženy s ohledem na nízkou objemovou hmotnost a vliv přetížení na mostní konstrukci. Sklo požadováno zástupci SŽ, s přihlédnutím na údržbu a životnost.

Panely jsou vyrobeny ze slitiny hliníku, panely transparentní budou skleněné v celoobvodovém hliníkovém rámu. Ochrana hliníku proti chloridům je řešena lakováním polyesterovou nátěrovou hmotou. Spára mezi sloupkem a panelem je utěsněna EPDM těsněním.

Délka panelů je podle roztečí sloupů. Výška panelu je definována výše. Panely jsou zasouvané mezi pásnice sloupků. Stěnové panely jsou dole uloženy na soklových panelech. Staticky působí stejně jako soklové panely.

V mezeře, která vznikne podélným sklonem římsy bude plech, naohybaný z výroby do sklonu římsy a pomocí nýtů přisazený ke stěně PHS.

Zajištění panelu mezi ocelové sloupy musí být zabezpečené mikroporézním EPDM těsněním, které je součástí panelu, dodatečná fixace volně vloženým těsněním není povolena z důvodu možného vypadnutí. Tyto požadavky jsou nutností pro dosažení okamžité a dlouhotrvající zvukotěsnosti vybudované konstrukce.

Všechny části konstrukce zvukově pohltivých zařízení by měly být odolné vůči elektrolytické a chemické korozi. Panel musí odolat agresivnímu prostředí min.C4. Je požadováno bezúdržbové řešení protihlukových stěn.

Lícová strana protihlukové stěny bude svým provedením souvislá.

Grafické řešení a stím související opatření proti nárazu ptáků bude součástí architektonické části projektu. Bude se jednat o vodorovné grafické prvky.

Hliníkové panely jsou sami o sobě snadno prostupná, z hlediska PBŘ tedy není potřeba v rámci střední stěny navrhovat žádná atypická řešení.

Dilatace se bude řešit navařením (uzavřené svary) ocelových plechů, buď na stojinu trakčních podpěr, nebo jako rozšíření pásnic sloupků HEA 140 a to vždy s přihlédnutím na dilatační pohyby daného místa. Do rozšířeného místa bude přidáno EPDM těsnění, tak aby byl zajištěn pohyb, druhá strana dilatačního pole bude kotvena do sloupku šrouby (u transparentních panelů vrtání do hliníkového rámu – nikdy ne do skla!). Tabulka dilatačních pohybů mostu (SO 02-20-01):

P o d p ě r a	O z n a č e n í	Charakteristické hodnoty								Návrhové hodnoty		
		Dilatující délka	Podélný kladný posun od teploty	Podélný záporný posun od teploty	Smršťov ání betonu	Dotvarov ání betonu	Celkový kladný posun	Celkový záporný posun	Celkový posun bez rezervy	Celkový kladný posun s 50% rezervou u teplotnic h změn	Celkový záporný posun s 50% rezervou u teplotnic h změn	Celkový posun s 50% rezervou u teplotnic h změn
			$\Delta_{l,t+}$ [mm]	$\Delta_{l,t-}$ [mm]	$\Delta_{l,s}$ [mm]	$\Delta_{l,dot}$ [mm]	$\Delta_{l,char+}$ [mm]	$\Delta_{l,char-}$ [mm]	$\Delta_{l,nav}$ [mm]	$\Delta_{l,nav+}$ [mm]	$\Delta_{l,nav-}$ [mm]	$\Delta_{l,nav}$ [mm]
O1	MZ1	22,050	11,7	-13,5	-3,3	-7,8	11,7	-24,6	36,4	17,6	-31,4	49,0
P2	MZ2	72,075	38,4	-44,1	-10,8	-25,5	38,4	-80,4	118,8	57,6	-102,5	160,1
P6	MZ3	70,250	37,4	-43,0	-10,5	-24,9	37,4	-78,4	115,8	56,1	-99,9	156,0
P9	MZ4	68,150	36,3	-41,7	-10,2	-24,2	36,3	-76,1	112,4	54,5	-96,9	151,4
P12	MZ5	66,300	35,3	-40,6	-9,9	-23,5	35,3	-74,0	109,3	53,0	-94,3	147,3
P14	MZ6	44,200	23,5	-27,1	-6,6	-15,7	23,5	-49,3	72,9	35,3	-62,9	98,2
P17	MZ7	66,300	35,3	-40,6	-9,9	-23,5	35,3	-74,0	109,3	53,0	-94,3	147,3
P19	MZ8	66,300	35,3	-40,6	-9,9	-23,5	35,3	-74,0	109,3	53,0	-94,3	147,3
P22	MZ9	45,275	24,1	-27,7	-6,8	-16,0	24,1	-50,5	74,7	36,2	-64,4	100,6
O2	MZ10	52,625	28,0	-32,2	-7,9	-18,6	28,0	-58,7	86,8	42,1	-74,8	116,9

3.5.2 Sloupky

Sloupky protihlukové stěny jsou ocelové z válcovaného profilu HEA 140 a o výšce dané dokumentací pro každou PHS (vždy o 5 cm vyšší, než samotné pole PHS). Sloupky budou kotveny přes patní plech k železobetonové římsě.

U PHS 1 a PHS 4 se po trase budou pole PHS ukládat také do trakčních sloupů HEA 220 a to přes navařené ocelové pásnice na stojinu sloupu. Sloupky trakce se také budou používat při řešení dilatací a to navařením delší pásnice a přidáním EPDM těsnění, tak aby byl zajištěn pohyb, druhá strana dilatačního pole bude kotvena do sloupku šrouby. Na sloupcích budou montovány krytky, aby nedocházelo k zatékání vody do těsnění.

Úhel mezi sloupkem a římsou bude 90°. Půdorysně bude sloupek vždy osově kolmo na osu mostní římsy.

Na sloupky bude ve výšce 1,1m od mostní římsy madlo. Madlo bude zhotoveno jako navařena pásová ocel a k ní přišroubovaný ocelový profil „L“.

V místě kotev trakčních podpěr bude sloupek HEA 200 (není součástí tohoto SO). Pro uložení panelů PHS bude na pásnice navařen, nebo našroubován plech, nebo jelek, tak aby vznikla požadovaná rozteč pro uložení – ta závisí na výběru dodavatele a přesném typu panelu!

3.5.3 Soklový panel

Soklový panel bude u krajních stěn hliníkový atypické výšky 600mm (z důvodu estetického napojení na zábradlí) u středních stěn není panel zvlášť definován, neboť je ze stejného materiálu, jako celá stěna..

V mezeře, která vznikne podélným sklonem římsy bude plech, naohybaný z výroby do sklonu římsy a pomocí nýtu přisazený ke stěně PHS.

Panely jsou vyrobeny ze slitiny hliníku, panely transparentní budou skleněné v celoobvodovém hliníkovém rámu. Ochrana hliníku proti chloridům je řešena lakováním polyesterovou nátěrovou hmotou. Spára mezi sloupkem a panelem je utěsněna EPDM těsněním.

3.5.4 Založení

Založení typického panelu bude přes patní plech P20 300x300mm do železobetonové římsy.

3.5.5 Únikové východy

Vzhledem k tomu, že řešené PHS jsou na mostě bude únik zajištěn směrem do nástupišť (Praha – Bubny a Praha – výstaviště). Hliníkové panely jsou samy o sobě snadno prostupná, z hlediska PBR tedy není potřeba v rámci střední stěny navrhovat žádná atypická řešení.

3.6 Požadavky na materiály

3.6.1 Betonářská výztuž

Není definováno.

3.6.2 Betony

Není definováno.

3.6.3 Konstrukční ocel

Klasifikace konstrukce pro výrobu

Konstrukce ocelového kotvícího přípravku je pro výrobu zařazena do třídy provádění EXC2 podle ČSN EN 1090-2.

Jakost svarů

Všechny svary budou provedeny vodotěsně. Všechny svary budou provedeny ve stupni kvality C podle ČSN EN ISO 5817.

Protikorozní ochrana a povrchová úprava ocelových konstrukcí

Stupeň korozní agresivity C4 (dle ČSN EN ISO 12944—2, dle ČD S5/4, tab. 2/1).

Požadovaná životnost VV velmi vysoká (dle ČSN EN ISO 12944-1, 2, 5, dle ČD S5/4, tab. 1).

Ochranný protikorozní povlak bude kombinovaný, sestávající z metalizace a nátěrů. Ochranný protikorozní povlak hlavních nosníků bude navržen podle ČD S5/4, tab. 4/1 a podle ČSN EN ISO 12944-5.

Metalizace a nátěry budou provedeny mimo staveniště na stálé ploše zhotovitele. Podmínky pro provádění jsou stanoveny v ČSN EN 22603, ČD S5/4 a TKP staveb státních drah.

Životnost ochranných nátěrových systémů (ONS) se požaduje velmi vysoká VV, min. 30 let.

Vrchní polyuretanový nátěr všech ocelových částí bude v odstínu stanoveném SŽ.

Na hranách kde je prováděna protikorozní ochrana se požaduje zaoblení o poloměru 2 mm.

Na tomto objektu se PKO týká ocelové nosné konstrukce PHS a madla.

Druh PKO dle ČD S5/4 jednotlivých částí objektu je následující:

Je předepsán ochranný protikorozní systém Zn ponorem+ ONS 02 pro stupeň korozní agresivity atmosféry C5-I – s ohledem na sjednocení PKO na mostní konstrukci. Povrchy všech částí budou tryskány na Sa 3. Skladba systému:

Zinkování ponorem bude provedeno dle předpisu ČD S5/4. Skladba:

- očištění povrchu otryskáním na Sa 3 (dle ČSN ISO 8501-1),
- metalizace nástřikem slitiny Zn+15%Al tl. 100 μm
- základní nátěr na epoxidové bázi tl. 80 μm
- mezivrstva na epoxidové bázi tl. 60 μm
- vrchní polyuretanový nátěr min. tl. 60 μm
- celkem 100+200 μm

4. VÝSTAVBA OBJEKTU

4.1 Rozsah výkonů

4.1.1 Práce prováděné zhotovitelem objektu

Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony:

- Jádrové vrtání pro umístění chemických kotev

- Ukotvení patních plechů chemickými kotvami do mostní římsy
- Osazení sloupků
- Osazení panelů

4.2 Související objekty stavby

SO 01-20-01 Železniční most

4.3 Vztah k území

Stavba se nachází v Praze. Trasa železnice se v tomto úseku nachází v nadmořské výšce cca 197-201 m.n.n.

Výstavbu PHS je nutné koordinovat s ostatními stavebními objekty.

4.4 Inženýrské sítě

Stávající poloha a aktuální stav inženýrských sítí včetně jejich ochranných pásem je zakreslen v koordinační situaci stavby a v dispozičních výkresech protihlukových zdí. Jelikož se PHS umísťují na železobetonové mostní římsy, nemělo by v žádném místě dojít ke kolizi s inž. Sítěmi.

5. PODKLADY DOKUMENTACE

- Dokumentace DUR, Metroprojekt Praha a.s. 4/2018
- Hluková studie, Ekola group
- Geodetické zaměření, SUDOP Praha, a. s.
- ČSN a obecně závazné dokumenty:
- TP 84 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí
- TP 104 - Protihlukové clony pozemních komunikací, Uhlířová, M., Skanska, a.s., 2016

5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Veškeré práce spojené se stavbou PHS budou prováděny ve smyslu a při splnění výše uvedených předpisů. Vytěžené piloty je nutné zajistit proti pádu osob zakrytím. Při manipulaci s těžkými břemeny je nutné zajistit bezpečnost osob a majetku.

6. DOKLADY A ZÁVĚR

Návrh protihlukových stěn byl projednán a upřesněn na výrobních výborech za přítomnosti zástupců investora a správce a místní samosprávy. Všechny doklady jsou v dokladové části průvodní zprávy celé stavby.

Návrh PHS je zpracován podle předpisů Správy železnic

Realizace PHS musí odpovídat předpisu Technické kvalitativní podmínky staveb

Správy železnic

Protihluková stěna není napojená na žádné technické vybavení daného území, ani zdroje energií.

Detailněji dopracované výkresy pro daný objekt, budou zpracovány v dílenské dokumentaci dle vybraného dodavatele protihlukových panelů.